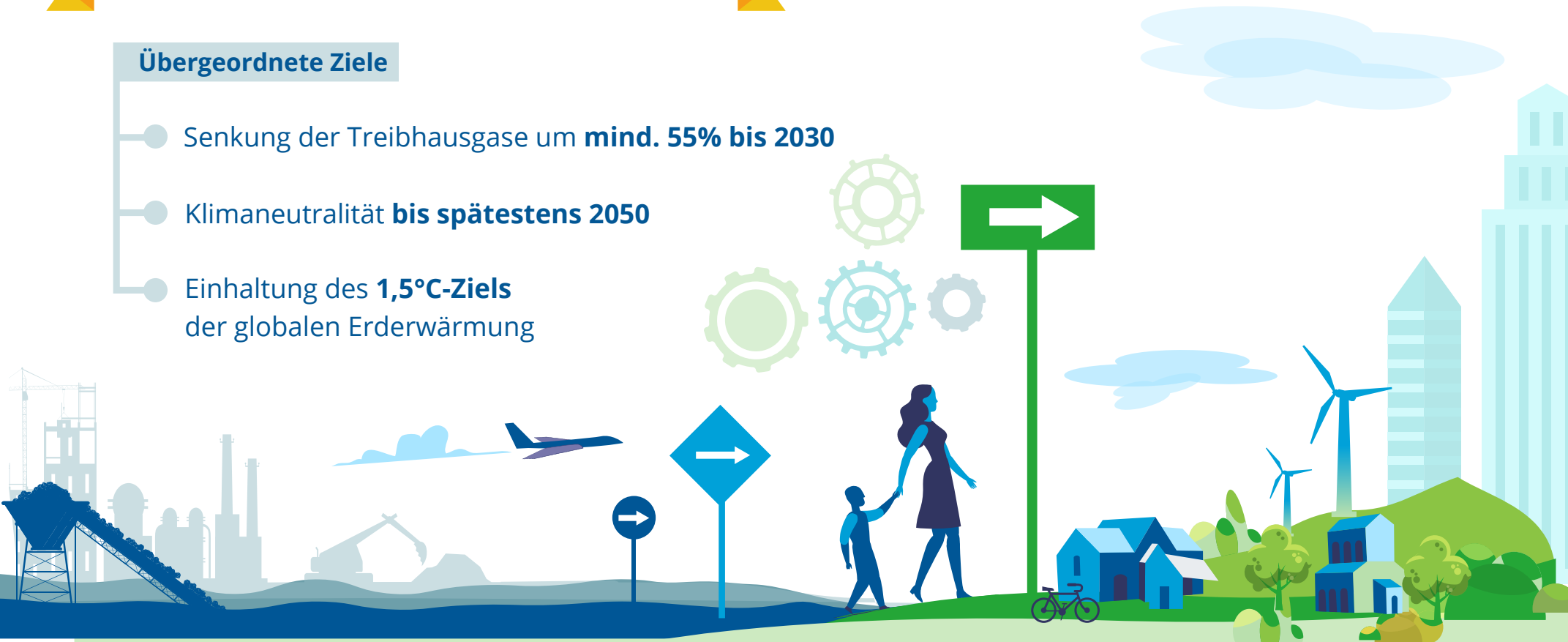


Überblick zum EU-Kommissionsvorschlag

Update um den REPowerEU-Plan vom 18. Mai 2022

Übergeordnete Ziele

- Senkung der Treibhausgase um **mind. 55% bis 2030**
- Klimaneutralität **bis spätestens 2050**
- Einhaltung des **1,5°C-Ziels** der globalen Erderwärmung



Reform des EU-Emissionshandelssystem (EU-EHS) und Einführung eines EU-EHS für Gebäude und Verkehr

- Ziel:** Reduzierung der Gesamtemissionen bis 2030 um **61% gegenüber 2005**

Überarbeitung der LULUCF-Verordnung

- Ziel:** Stärkung des Beitrags des Sektors Landnutzung, Landnutzungsänderungen und Forstwirtschaft (LULUCF) zu den EU-Klimazielen

Überarbeitung der Lastenverteilungsverordnung

- Ziel:** Senkung der Treibhausgasemissionen der Mitgliedstaaten in Sektoren, die nicht unter EU-EHS und LULUCF fallen, um **40 % gegenüber 2005**

Überarbeitung der Energieeffizienzrichtlinie

- Ziel:** Einsparung durch Energieeffizienzmaßnahmen von **13% zw. 2020 und 2030**



Update: Anhebung des Energieeffizienzziels von **9% auf 13%**

Überarbeitung der Gebäudeeffizienzrichtlinie

- Ziel:** Dekarbonisierung des Gebäudesektors vorantreiben



Update: Ab 2026 schrittweise Einführung einer EU-weiten Solardachpflicht für öffentliche und gewerbliche Gebäude im Neubau und Bestand sowie von neuen Wohngebäuden

Überarbeitung der Erneuerbaren-Energien-Richtlinie

- Ziel:** Erhöhung des Anteil aus erneuerbaren Energiequellen am Gesamtenergiemix auf mindestens **45 % bis 2030**, insb. Verdoppelung der Leistung aus Photovoltaik bis 2025



Update: Anhebung des Ziels zum Ausbau regenerativer Energie von **40% auf 45%**

Der Klima-Sozialfonds

- Ziel:** Abfederung der sozialen Auswirkungen des neuen EU-EHS für die Sektoren Gebäude und Straßenverkehr
- Volumen:** 72,2 Mrd. € für 2025-32

Verordnung über CO₂-Normen für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge

- Ziel:** Ende des Verbrennungsmotors für neue Pkws und neue kleine Nutzfahrzeuge ab 2035

Überarbeitung der Richtlinie über die Besteuerung von Energieerzeugnissen und elektrischem Strom

- Ziel:** Anpassung der Besteuerung von Energieerzeugnissen und elektrischem Strom an den Klimazielen der EU

CO₂-Grenzausgleichsmechanismus (CBAM)

- Ziel:** Eindämmung der Verlagerung von CO₂-Emissionen ins EU-Ausland

ReFuelEU Aviation

- Ziel:** Senkung der Emissionen von Flugzeugen durch Steigerung des Anteils von nachhaltigen Kraftstoffen

FuelEUMaritime

- Ziel:** Senkung der Treibhausgasintensität von Schiffen bis 2050 um bis zu **75 %** durch Steigerung des Anteils von nachhaltigen Kraftstoffen

Überarbeitung der Richtlinie zum Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe

- Ziel:** Ausbau von Lade- und Betankungsinfrastruktur für alternativen Kraftstoffe im Straßenverkehr